

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
TEL: +48 506-713-806  
KOM: biuro@acdroga.pl  
E-MAIL: www.acdroga.pl  
WWW: 667-134-07-14  
NIP: 311501260  
REGION:



**TOM I**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

TEMAT: BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU  
PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO

ADRES: M. KOSEWO, GM. OSTROWITE, POWIAT SŁUPECKI, DROGA  
POWIATOWA NR 3051P

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVII

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302304\_2 GMINA OSTROWITE  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0009 KOSEWO  
DZIAŁKI NR: 109, 98, 112/17, 112/20, 121/3, 121/4, 209, 210/1, 210/2,  
210/3, 212

INWESTOR: GMINA OSTROWITE  
UL. LIPOWA 2  
62 – 402 OSTROWITE

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0347/POOD/23  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPRAWDZAJĄCY  
BRANŻY DROGOWEJ: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM III – ZAŁĄCZNIKI

## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ FORMALNA .....</b>	<b>4</b>
1.1. Oświadczenia Projektantów .....	4
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .....	6
<b>2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	11
2.2. Podstawa opracowania .....	11
2.3. Wykaz aktów prawnych i norm .....	11
2.4. Podstawowy zakres inwestycji .....	12
2.5. Istniejące zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji .....	13
• Lokalizacja.....	13
• Warunki gruntowo – wodne .....	14
• Istniejące ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	14
2.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	14
2.7. Zestawienie projektowanych powierzchni części zagospodarowania terenu....	14
2.8. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	14
2.9. Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków .....	15
2.10. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	15
2.11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	15
• Podstawowe parametry techniczne .....	15
• Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury towarzyszącej .....	16
• Odwodnienie terenu budowy .....	16
2.12. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	17
2.13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	17
<b>3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>17</b>
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000/ 1:100 000,.....	17a
3.2. Rys. 2.1 – 2.3 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500.....	17b-d

## 1. CZĘŚĆ FORMALNA

### 1.1. Oświadczenia Projektanta

Słupca, maj 2025 r.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2025r. poz. 418)

#### OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu dla tematu:

**„Budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi  
powiatowej nr 3051P w m. Kosewo”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### Projektant branży drogowej:

.....

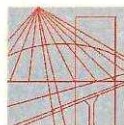
mgr inż. Dominik Juszcak

WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej

- Sprawdzający branży drogowej: inż. Adam Chmielewski  
WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-344/2023

Poznań, dnia 21 grudnia 2023 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Dominik Rafał Juszcak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 14 października 1995 r. Poznań  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0347/POOD/23

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dominik Rafał Juszcak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Dominik Rafał Juszcak
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-71D-WM9-SMC \*

Pan Dominik Rafał Juszcak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0096/24  
adres zamieszkania Giewartów ul. Kwiatowa 9, 62-402 Ostrowite  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-02 roku przez:

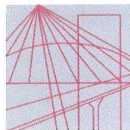
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

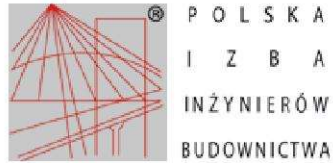
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XTI-GLN-KUP \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano w dniu 2024-11-25  
Przez: Andrzej Kulesa  
Zaświadczenie

## **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie słupeckim, na obszarze gminy Ostrowite.

### **2.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Budowa drogi rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Ostrowite, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- opinia geotechniczna,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

### **2.3. Wykaz aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2025 poz. 418.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

- Rozporządzenie Ministra rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 54 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U z 2024r. poz. 1087 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2024r. poz 1478)
- Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg, wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2013r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.4. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa drogi rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie prac rozbiórkowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznych wraz z podbudowami,

- wykonanie warstw podbudowy drogi dla rowerów oraz zjazdów z warstw mrozoochronnych oraz warstw ulepszonego podłoża drogi dla rowerów z gruntu niewysadzinowego, mieszanek kruszyw niezwiązanych, mieszanek związanych spoiwami hydraulicznymi,
- wykonanie wycinki drzew kolidujących z projektowanymi elementami drogowymi,
- wykonanie nawierzchni zatoki przystankowej,
- wykonanie wiaty przystankowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki przy zatoce przystankowej,
- wykonanie elementów zieleni,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża),
- wykonanie elementów latarni oświetleniowych oraz doświetlenia przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych,
- wykonanie parkingu Bike & Ride – nawierzchnia oraz infrastruktura towarzysząca,
- wykonanie miejsca odpoczynku – nawierzchnia oraz infrastruktura towarzysząca,
- wykonanie samoobsługowej stacji ładowania hulajnóg i rowerów elektrycznych,
- wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD.

## **2.5. Uzasadnienie występowania trudnych warunków**

Dla inwestycji, na podstawie definicji z §4 pkt 22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, występują trudne warunki, wynikające z istniejącego ukształtowania terenu.

Zgodnie z §2 pkt 5 ww. Rozporządzenia, zgodnie z powyższym – dla niniejszej inwestycji stwierdzono brak możliwości zastosowania rozwiązań standardowych.

## **2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

### **• Lokalizacja**

Na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga powiatowa nr 3051P. Ruch kołowy i rowerowy odbywa się jezdnią drogi powiatowej natomiast ruch pieszy realizowany jest poboczem wzdłuż drogi.

W bezpośredniej bliskości inwestycji zlokalizowana jest zieleń niska – trawy, trzciny, krzewy oraz wysoka – drzewa liściaste i iglaste. Teren w pobliżu projektowanego zamierzenia budowlanego na odcinku początkowym ok. 250m jest terenem zielonym

porośniętym krzewami oraz drzewami, natomiast na pozostałym odcinku znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz letniskowa. Na odcinku końcowym, ok. 300m dominują tereny rolnicze oraz nieużytki.

- **Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie badań własnych, stwierdzono, iż na przedmiotowym odcinku w podłożu przeważają piaski średnie oraz żwiry.

Głębokość przemarzania gruntu na omawianym terenie wynosi 0,8 m.

- **Istniejące ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Na obszarze inwestycji dominuje płaskie ukształtowanie terenu, charakteryzujące się niewielkimi różnicami wysokości. Za istniejącymi elementami drogowymi znajdują się elementy zieleni niskiej oraz wysokiej.

## **2.7. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Głównym przedmiotem zamierzenia budowlanego jest zaprojektowanie drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych na terenie zabudowy o długości około 420m od początku opracowania do przejścia przez ul. Jeziorną oraz o długości 990m od przejścia przez ul. Jeziorną do końca opracowania. Sumaryczna długość projektowanej drogi dla rowerów wynosi 1410m. Dokładny zakres inwestycji wskazano w pkt 2.4.

## **2.8. Zestawienie projektowanych powierzchni części zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej: **ca 4700 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia nawierzchni z kostki: **ca 300 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia biologicznie czynna – zieleń: **ca 800 m<sup>2</sup>**

## **2.9. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja zaprojektowana została na podstawie oraz zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ostrowite zatwierdzonego przez Radę Gminy Ostrowite:

- uchwałą nr XLII/379/2021 z dnia 1 października 2021 roku i ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego poz. 7760 z dnia 18.10.2021r. dla nieruchomości nr: 210/1, 210/2, 210/3, 212, 109, 98, 121/3, 121/4, 209,
- uchwałą nr LXI/547/2023 z dnia 1 lutego 2023 roku i ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego poz. 1820 z dnia 13.02.2023r. dla nieruchomości nr: 112/17, 112/20,

## **2.10. Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków**

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych ani na obszarach ochrony zabytków.

## **2.11. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Ze względu na przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie zakłada się iż wystąpią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Planowana budowa drogi dla rowerów nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

## **2.12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

### **• Podstawowe parametry techniczne**

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- klasa drogi: **L – lokalna**,
- szerokość drogi rowerów: **2,00m**,
- szerokość skrajni drogi dla rowerów: **0,50m**,
- szerokość skrajni jezdni: **0,50m**,
- prędkość do projektowania drogi dla pieszych i rowerów: **20 m/h**,



- odwodnienie: **powierzchniowo**, oraz poprzez elementy kanalizacji deszczowej do istniejących rowów przydrożnych,

- **Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury towarzyszącej**

W obrębie budowanej drogi dla pieszych i rowerów znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna.

Projektowana inwestycja powoduje konieczność wymiany hydrantów nadziemnych na podziemne.

- **Odwodnienie terenu budowy**

Dla przedmiotowej inwestycji odwodnienie budowanej drogi dla rowerów realizowane będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo oraz za pomocą elementów kanalizacji deszczowej do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego.

### **2.13. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Dla powyższej inwestycji opracowany został projekt zmiany stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

### **2.14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego wynika z:

- koniecznych zmian w istniejącej infrastrukturze drogowej (budowa elementów drogowych i infrastruktury towarzyszącej)

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w liniach rozgraniczających teren inwestycji. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o:

- art. 5 ust. 1 Ustawy prawo budowlane,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych – Rozdział 3 – Zagospodarowanie terenu budowy oraz rozdział 10 – Roboty ziemne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, §6.

## **3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000/ 1:100 000,**

**3.2. Rys. 2.1 – 2.3 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500.**



jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI			
			ADRES: UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA			
			TEL: +48 63 241 01 74			
			KOM: +48 506 713 806			
			E-MAIL: biuro@acdroga.pl			
WWW: www.acdroga.pl						
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED						
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (dz. U. nr 24 poz. 83)						
zadanie		BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO				
obiekt		Droga powiatowa nr 3051P w m. Koszewo				
inwestor		 Gmina Ostrowite ul. Lipowa 2 62 - 402 Ostrowite				
rysunek		PLAN ORIENTACYJNY				
projektant branży drogowej		mgr inż. Dominik Juszcak		podpis		
		WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej				
sprawdzający branży drogowej		inż. Adam Chmielewski		podpis		
		WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej				
opracował		Tomasz Zywert		podpis 		
opracował		inż. Agnieszka Jasińska		podpis 		
stadium		branża	skala	data	nr rysunku	nr strony
Projekt budowlany			1:10 000 1:100 000	05.2025	1.0	16a







MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

WG.6640.323.2025

Adres nieruchomości

ul. Lipnicka, 62-402 Kosewo

Jednostka ewidencyjna

Identyfikator  
nazwa  
302304\_2  
Ostrowite

Obręb ewidencyjny

Identyfikator  
nazwa  
0009  
Kosewo

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych  
układu wysokości

Sekcja

PL-EVRF2007-NH  
6.177.20.09.3.1 6.177.20.08.4.4  
6.177.20.09.3.3 6.177.20.13.2.2

Data opracowania mapy

24.04.2025r.

Usługi Geodezyjne NADGEO  
Adrian Nadgrodziewicz  
ul. Poznańska 15A, 62-400 Słupca  
tel. 663 946 866  
NIP 667-17-50-412 REGON 302755377

inż. Adrian Nadgrodziewicz  
nr uprawnień 23002

NIP 667-17-50-412 REGON 302755377

imię i nazwisko geodety uprawnionego,  
który opracował mapę

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych  
służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej  
inwestycji budowlanej.  
Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Zasięg aktualizacji:

Arkusz 2

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne  
przebiegu inwestycji. Informacja ta jest prawdziwa i wiarygodna, nie zawiera  
nieprawd i nie jest sfałszowana.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

WG.6640.323.2025

Opis usługi geodezyjnej, której otrzymał  
zgłoszenie

Stanisław Szepietki

Wykonawca prac geodezyjnych

Usługi geodezyjne NADGEO  
Adrian Nadgrodziewicz

Wzrost i data sporządzenia dokumentu  
zawierającego wyniki pomiarów weryfikacji

nr 1  
z daty 2025-04-28

Identyfikator materiału zawodu  
Data przyjęcia do zawodu

P.3023.2025.839  
2023-04-28

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień  
zawodowych kosztownika prac

Adrian Nadgrodziewicz  
nr uprawnień 23002

LEGENDA:

- ist. granice działek

- linia rozgraniczająca teren inwestycji

- proj. obrzeże 8x30cm

- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm

- ist. krawężnik

- proj. opornik 12x25cm

- proj. krawężnik 15x30cm

- proj. rozbiórka ogrodzenia

- nawierzchnia bitumiczna drogi dla rowerów

- nawierzchnia z kostki brukowej

- nawierzchnia żłokki przytarczowej z kostki kamiennej

- nawierzchnia bitumiczna zjazdów

- remont rowu

- działki, na których zlokalizowano inwestycję

- proj. wyznika drzew

- proj. wyznika krzewów

- proj. latarnia oświetlenia hybrydowa solarno - wiatrowa

- proj. latarnia doświetlenia przejść dla pieszych hybrydowa solarno - wiatrowa

- przykanalik PP0200

- wpust betonowy, jezdniowy Ø500

WŁAŚCIEL:

ADAM CHMIELEWSKI

ADRES:

UL. RTM W PIŁECKIEGO 1625  
62-400 SŁUPCA

TEL:

+48 63 241 01 74

KOAL:

+48 504 713 508

E-MAIL:

biuro@adngeo.pl

WWW:

www.adngeo.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED.

Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim  
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994r. (dz. U. nr 24 poz. 83)

zadanie

BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU  
PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO

obiekt

Droga powiatowa nr 3051P w m. Kosewo

inwestor

Gmina Ostrowite  
ul. Lipowa 2  
62 - 402 Ostrowite

rysunek

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

projektant  
branża drogowej

mgr inż. Dominik Juszcak

podpis

WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej

sprawdzający  
branża drogowej

inż. Adam Chmielewski

podpis

WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej

opracował

Tomasz Zywert

podpis

opracował

inż. Agnieszka Jasńska

podpis

stadium

branża

skala

data

nr  
rysunku

nr  
strony

Projekt  
budowlany

1:500

05.2025



2.2

16c



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisy techniczny porównując zwróciła fachowcom, Jednostce informację, iż nie ma żadnych powódności kartograficznych na złożenie fałszywego oświadczenia.		Wz. 6640.323.2025
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupiecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi geodezyjne NADGO	Adrian Nadgrodziecki
№ oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 1 z daty 2025-04-28	
Identyfikator materiału zasobu Data przyjęcia do zasobu	P.3023.2025.839 2025-04-28	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adrian Nadgrodziecki Nr uprawnień 233002	



jednostka projektowa	 D A D M C H M I E L E W S K I	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. RTM W PILEKIEGO 19/21 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KONTAKT: +48 506 713 808 E-MAIL: biuro@achtrg.pl WWW: www.achtrg.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. nr 24 poz. 83)					
zadanie	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO				
obiekt	Droga powiatowa nr 3051P w m. Kosewo				
inwestor	 Gmina Ostrowite ul. Lipowa 2 62 - 402 Ostrowite				
rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszczyk WKP/034/POD/23 w specjalności drogowej			podpis	
sprawdzający branżę	inż. Adam Chmielewski WKP/023/IPOD/06 w specjalności drogowej			podpis	
opracował	Tomasz Zywiet			podpis	
opracował	inż. Agnieszka Jaszińska			podpis	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	nr stron
Projekt budowlany		1:500	05.02.25	2.3	16d

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
KOM: +48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



**TOM II**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**  
**BRANŻA: DROGOWA**

TEMAT: BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU  
PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: IV, XXV,

INWESTOR: GMINA OSTROWITE  
UL. LIPOWA 2  
62 – 402 OSTROWITE

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0347/POOD/23  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPRAWDZAJĄCY  
BRANŻY DROGOWEJ: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI: TOMASZ ZYWERT  
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA



TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

TOM III – ZAŁĄCZNIKI

## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ FORMALNA .....</b>	<b>4</b>
1.1. Oświadczenia Projektanta .....	4
<b>2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>5</b>
2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	5
2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	5
2.3. Cel opracowania .....	5
2.4. Podstawa opracowania .....	5
2.5. Wykaz aktów prawnych i norm .....	6
2.6. Podstawowy zakres opracowania .....	7
2.7. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego .....	7
2.8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	8
• Podstawowe parametry techniczne .....	8
• Opis trasy drogi dla pieszych i rowerów w planie .....	8
• Opis trasy w przekroju podłużnym .....	8
• Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	8
• Projektowana konstrukcja drogi dla rowerów (analogiczna konstrukcja zjazdów bitumicznych) .....	9
• Projektowana konstrukcja nawierzchni z kostki .....	9
• Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki przystankowej .....	9
• Zieleń .....	9
• Odwodnienie .....	10
2.9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	10
2.10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	10
<b>3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA ....</b>	<b>11</b>
3.1. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:50, .....	11a

## 1. CZĘŚĆ FORMALNA

### 1.1. Oświadczenia Projektanta

Słupca, maj 2025 r.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane  
(Tekst jednolity: Dz. U. z 2025r. poz. 418)

#### OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno – budowlany dla tematu:

**„Budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi  
powiatowej nr 3051P w m. Kosewo”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

#### Projektant branży drogowej:

.....

mgr inż. Dominik Juszcak

WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej

- Sprawdzający branży drogowej: inż. Adam Chmielewski  
WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej

## **2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

### **2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie słupeckim, na obszarze gminy Ostrowite.

### **2.3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres budowy drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo, gmina Ostrowite, powiat słupecki.

### **2.4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Budowa drogi rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo ” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Ostrowite, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- opinia geotechniczna,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

## 2.5. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2025 poz. 418.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 54 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U z 2024r. poz. 1087 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 1478),
- Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg, wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2013r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.6. Podstawowy zakres opracowania**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa drogi rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- W zakresie branży drogowej:
  - wykonanie prac rozbiórkowych,
  - wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych,
  - wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznych wraz z podbudowami,
  - wykonanie warstw podbudowy drogi dla rowerów oraz zjazdów z warstw mrozoochronnych oraz warstw ulepszonego podłoża drogi dla rowerów z gruntu niewysadzinowego, mieszanek kruszyw niezwiązanych, mieszanek związanych spoiwami hydraulicznymi,
  - wykonanie wycinki drzew kolidujących z projektowanymi elementami drogowymi,
  - wykonanie nawierzchni zatoki przystankowej,
  - wykonanie wiaty przystankowej,
  - wykonanie nawierzchni z kostki przy zatoce przystankowej,
  - wykonanie elementów zieleni,
  - wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża, mury oporowe),
  - wykonanie elementów latarni oświetleniowych oraz doświetlenia przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych,
  - wykonanie parkingu Bike & Ride – nawierzchnia oraz infrastruktura towarzysząca,
  - wykonanie miejsca odpoczynku – nawierzchnia oraz infrastruktura towarzysząca,
  - wykonanie samoobsługowej stacji ładowania hulajnóg i rowerów elektrycznych, wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD.

## **2.7. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego**

Projektuje się drogę przeznaczoną do użytku publicznego dla ruchu pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej.

## 2.8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- **Podstawowe parametry techniczne**

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- klasa drogi: **L – lokalna**,
- długość projektowanej drogi dla rowerów: **1410m**,
- szerokość drogi dla rowerów: **2,00m**,
- szerokość skrajni drogi rowerów: **0,50m**,
- szerokość skrajni jezdni: **0,50m**,
- prędkość do projektowania drogi dla pieszych i rowerów: **20 m/h**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do elementów kanalizacji deszczowej, dalej do rowów oraz na przyległy teren biologicznie czynny**,

- **Opis trasy drogi dla pieszych i rowerów w planie**

Łączna długość budowanej drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P wynosi 1410m. Drogę dla rowerów na całej długości poprowadzono przy jezdni, oddzielając je od siebie za pomocą krawężników.

- **Opis trasy w przekroju podłużnym**

Projektowaną niweletę drogi dla rowerów poprowadzono uwzględniając istniejące rzędne jezdni, krawężników oraz ukształtowanie terenu, w sposób zapewniający zachowanie maksymalnych dopuszczalnych pochyleń podłużnych oraz umożliwiając odprowadzenie wody opadowej i roztopowej.

- **Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Zaprojektowano drogę dla rowerów o szerokości 2,00, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30 oraz 15x22cm od strony jezdni oraz obrzeżami betonowymi 8x30cm od strony granicy pasa drogowego. Przyjęto pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych i rowerów o wartości 1 – 3%.

Po stronie drogi dla rowerów od strony jezdni zaprojektowano skrajnie o szerokości 0,50m (nawierzchnia bitumiczna) natomiast od strony granicy pasa drogowego zaprojektowano skrajnię 0,50m z humusu obsianego mieszanką traw.



- **Projektowana konstrukcja drogi dla rowerów (analogiczna konstrukcja zjazdów bitumicznych)**

- *warstwa ścieralna:*

- AC 5 S 50/70 – gr. 3 cm;

- *warstwa wiążąca:*

- AC 8 W 50/70 – gr. 4 cm;

- *podbudowa zasadnicza:*

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. 15 cm;

- *warstwa mrozoochronna:*

- grunt niewysadzinowy o  $CBR \geq 25\%$  – gr. 22 cm;

- **Projektowana konstrukcja nawierzchni z kostki**

- *warstwa nawierzchniowa:*

- brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;

- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4*

- gr. 3 cm;

- *podbudowa zasadnicza:*

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. 15 cm;

- **Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki przystankowej**

- *warstwa nawierzchniowa:*

- kostka kamienna – gr. 15/17 cm;

- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4*

- gr. 5 cm;

- *podbudowa zasadnicza:*

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. 32 cm;

- *podbudowa pomocnicza:*

- mieszanka związana cementem 0/16mm klasy C3/4 – gr. 15 cm;

- **Zieleń**

Za projektowaną drogą rowerów zaprojektowano wykonanie skrajni z humusu obsianego mieszanką traw oraz wykonanie umocnienia skarp o nachyleniu 1:1,5/ 1:1 wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw w celu dowiązania do terenu przyległego.

- **Odwodnienie**

Odwodnienie pasa drogowego po wybudowaniu drogi dla rowerów realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej powierzchniowo, na przyległy teren biologicznie czynny w granicach pasa drogowego (w tym do istniejących rowów poprzez system wpust – przykanalik).

## **2.9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. (Dz. U. nr 126 poz. 839) projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej z prostymi warunkami gruntowo – wodnymi.

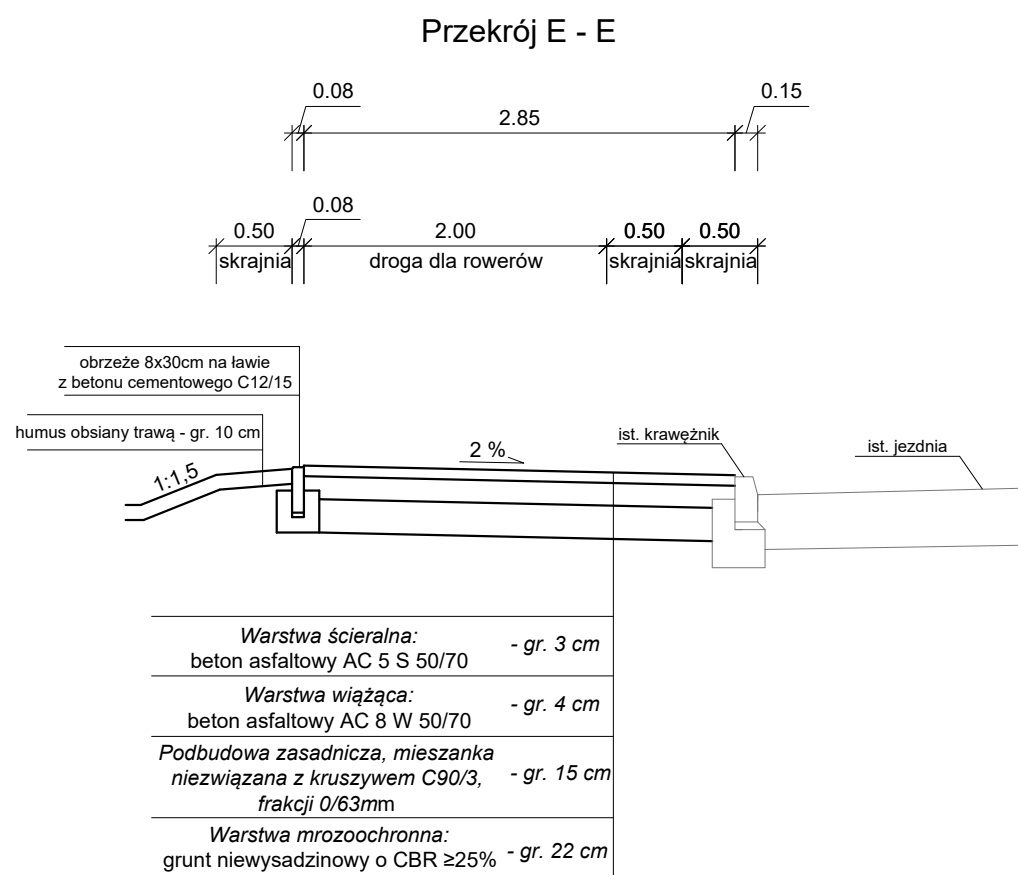
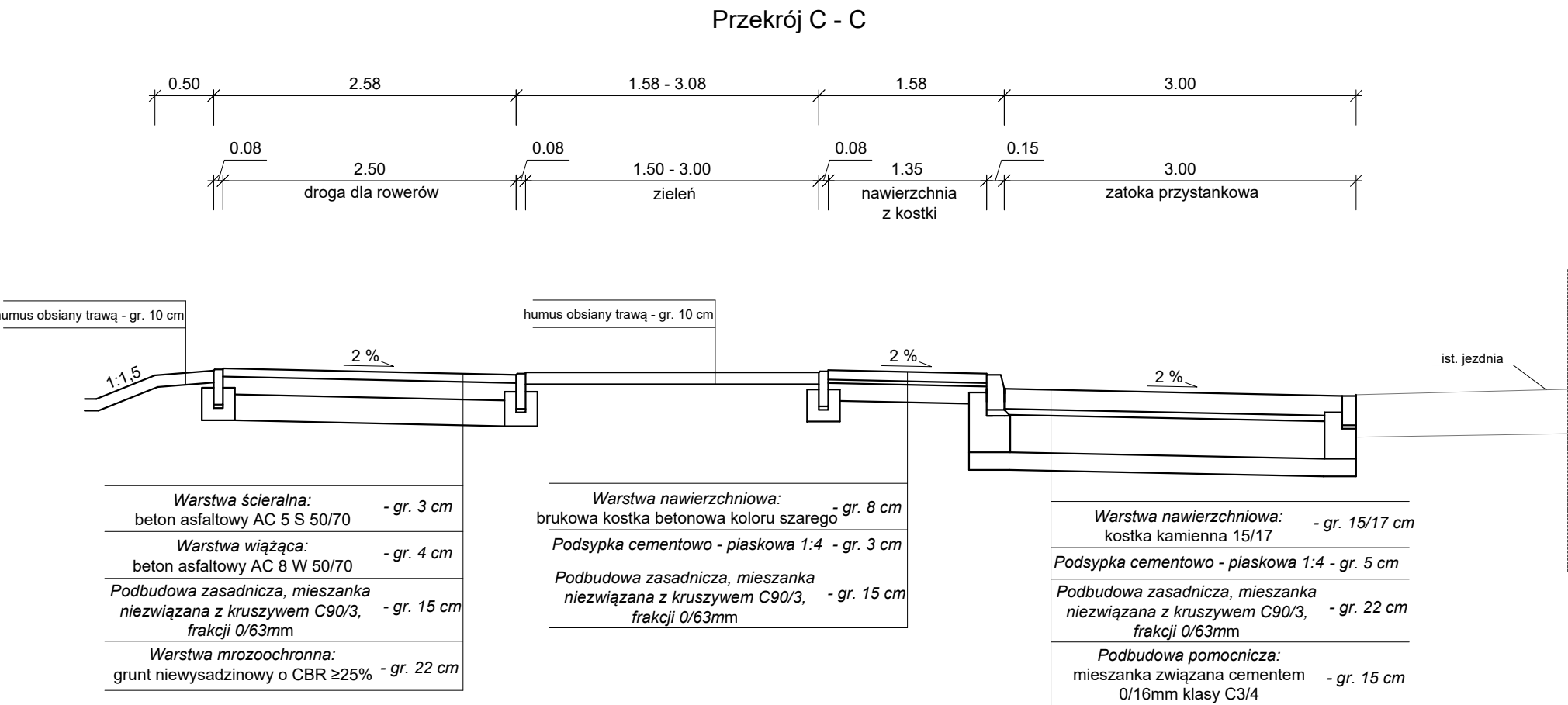
Projektuje się posadowienie bezpośrednie drogi dla rowerów.

## **2.10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych – nie dotyczy.
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

### **3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**3.1. Rys. 3.0            Przekroje normalne            skala: 1:50,**



jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62-400 ŚLIPIA TEL.: +48 63 241 01 74 KOM.: +48 506 713 896 E-MAIL: biuro@acd droga.pl WWW: www.acdroga.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (dz. U. nr 24 poz. 83)				
zadanie	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO			
obiekt	Droga powiatowa nr 3051P w m. Kosewo			
inwestor	 Gmina Ostrowite ul. Lipowa 2 62 - 402 Ostrowite			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszczak			podpis
sprawdzający branży drogowej	WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej			podpis
	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej			
opracował	Tomasz Zywert			podpis 
opracował	inż. Agnieszka Jasińska			podpis 
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany		1:50	05.2025	3.0
				nr strony
				11a